

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

51215 KASTAV, ul. Pilepić 41

tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

Naručitelj: GODINA gradnja i druge
usluge d.o.o.
PODRUŽNICA RIJEKA
Miroslava Krlež 4
51000 Rijeka

Građevina Spojni cjevovod Umag -
skupina 1 UPOV Umag

PROSTOR ZA OVIJERU NADLEŽNOG TUJELA

Projekt:

Projekt prometnog rješenja kod izvođenja
radova na projektu: Spojni cjevovod
Umag - skupina 1 UPOV Umag

Dio projekta:

2. FAZA Zambratija – Bašanija
– radovi u naselju Bašanija
(Odmarališna – Put maslina)

Vrsta projekta:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

05-2021/7

Projektant:

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



dr. sc. Ivica Barišić, dipl. ing.
ovlaštani inženjer cestovnog prometa

broj iz. (metrika): 205

Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepić 41

Datum:

travanj 2022.

Direktor:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.
Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepić 41

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

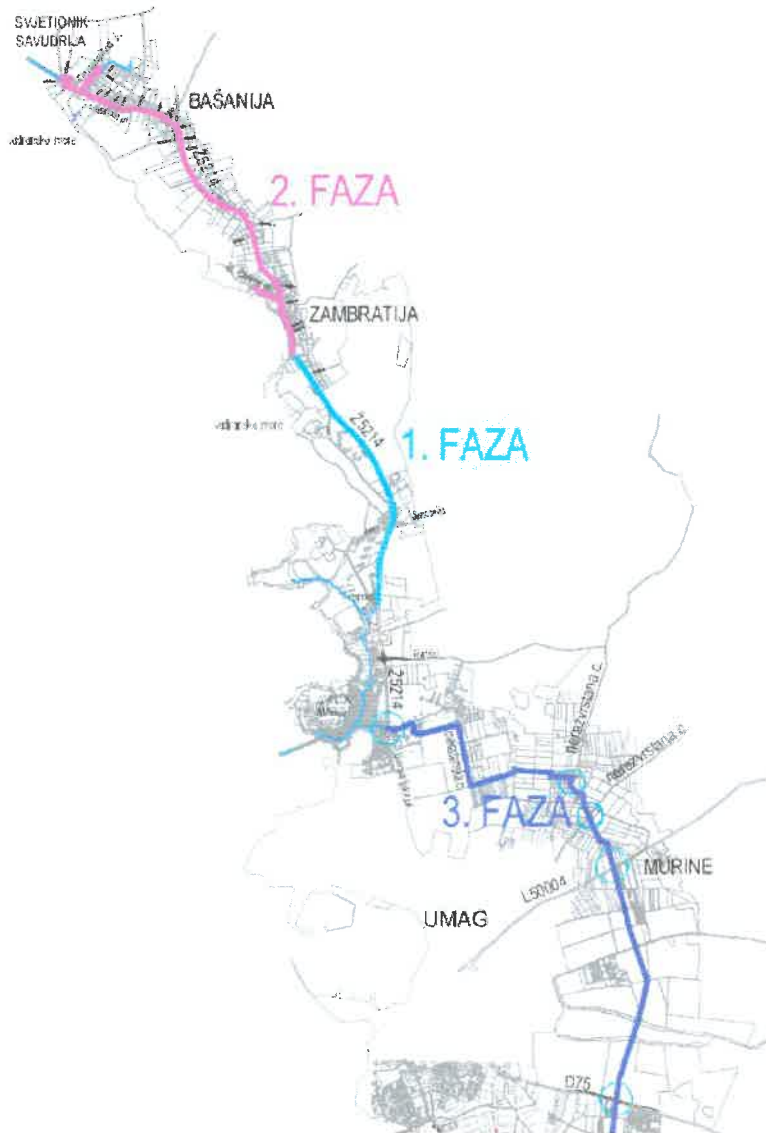
Prema projektnom zadatku od strane naručitelja GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja privremene regulacije prometa.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je izrada prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova na projektu POBOLJŠANJE SUSTAVA ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA U AGLOMERACIJAMA UMAG – SAVUDRIJA – NOVIGRAD ISTARSKI, I. faze zahvata (Tlačni cjevovod CS Umag i dio kopnene dionice ispusta od novog UPOV-a do postojećeg UPOV-a Umag).

U sklopu projekta radova su podijeljeni u 3.faze:

1. FAZA resort Katoro (Ž5214) do CS Zambratija
2. FAZA naselje Zambratija – Bašanija
3. FAZA resort Stella Maris (Ž5214) – Murine (L5004) – Špinel (D75)

Pozicija zahvata na široj situaciji prikazana je na sljedećoj slici.



Slika 1) Šira zona obuhvata prometnog elaborata

U ovom prometnom elaboratu rano je rješenje privremene regulacije prometa kod izvođenja radova u **2.fazi u naselju Bašanija (Odmarališna – Ul. Put maslina)**



Slika 2) Slika 1) Područje obuhvata prometnog elaborata

Pregledna situacija zone zahvata predmetnog prometnog rješenja prikazana je na grafičkom prilogu 1.

2. Prometno-sigurnosna analiza

Radovi će se izvoditi na kolniku nerazvrstanih cesta: Odmarališna ulica i ulica Put maslina, te je izvedbi radova potrebno pristupiti sa povećanom pažnjom.

Za potrebe izvođenja radova bit će potrebno cijeli profil ulica te će se promet odvijati obilaznim pravcima.

Radovi će se izvoditi u vrijeme izvan turističke sezone

Intenzitet prometa navedenim djelom nerazvrstanih cesta izvan sezone nije velik te se predviđa da se u vrijeme prije vikenda i vrijeme prije blagdana može očekivati pojačani promet.

Za cijelo vrijeme trajanja radova izvođač radova dužan je obilježiti gradilište sukladno elaboratu.

Za potrebe normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zoni odvijanja radova i za vrijeme trajanja radova mora doći do određenih ograničenja u odvijanju prometa, što je regulirano kroz ovaj projekt.

Uz uvjet da se privremena regulacija prometa odvija prema ovdje predviđenom prometnom rješenju, te uz poštivanje odredaba postavljene prometne signalizacije od strane sudionika u prometu, sigurnost odvijanja prometa za vrijeme izvođenja radova neće biti ugrožena.

Rok i dinamika izvođenja radova izvođač radova predočiti će nadležnoj upravi za ceste podnošenjem zahtjeva za Suglasnost za izvođenje predmetnih radova.

3. Prometno rješenje privremene regulacije prometa

Za vrijeme trajanja predmetnih radova doći će do određenih utjecaja na promet u zoni zahvata. Stoga je potrebno posebnom privremenom prometnom signalizacijom upozoriti sve sudionike u prometu na navedena događanja. Privremena prometna signalizacija mora jasno upozoriti sudionike u prometu da nailaze na zonu izvođenja radova te ista mora vrijediti u cijeloj dužini zahvata za vrijeme izvođenja radova.

Sukladno stanju na terenu te radi bolje organizacije odvijanja i regulacije prometa, trasa je podijeljena na dionice prema kojima se treba vršiti izvođenje radova.

Dionice su podijeljene tako da se osigura odvijanje prometa sa što manje zastoja i ometanja, odnosno da se osigura pristup na pristupne ceste i raskrižja.

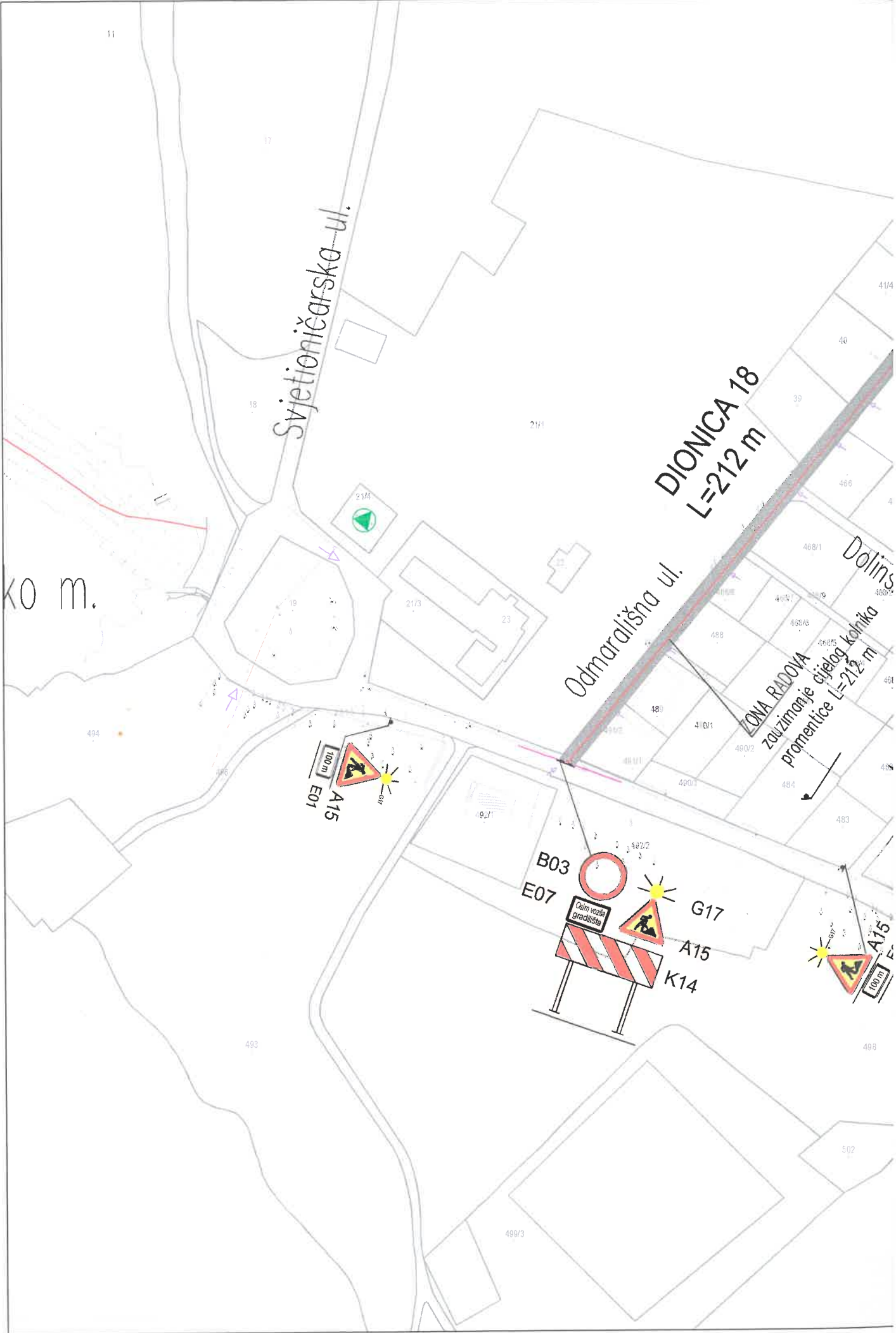
Na grafičkom prilogu 2. prikazana je podjela trase na dionice.

Regulacija prometa odvija se pomoću odgovarajuće prometne signalizacije i opreme koju je potrebno postaviti sukladno pozicijama u nacrtima.

Prometno rješenje privremene regulacije kod izvođenja radova prikazano je na grafičkom prilogu br. 3.1. i 3.2. Zona izvođenja radova mora biti propisano osigurana i ograđena.

NAPOMENA:

Prije izlaska sa gradilišta na javnu cestu vozila moraju biti očišćena od blata na kotačima kako bi se izbjeglo nanošenje istog na kolnik i izbjegla opasnost za ostale sudionike u prometu.



11

17

Svjetioničarska ul.

21/1

DIONICA 18
L=212 m

KO m.

Odmarališna ul.

Dolinska ul.

ZONA RADOVA
zauzimanje cijelog kolnika
prometnice L=212 m



494

496

A15
E01

B03
E07

G17
A15

K14

A15
E01

493

483

498

499/3

502

41/4

40

39

466

4

468/1

465/6

4

48/1

48/6

48/5

461

4

480/2

481

4

48/1

480/1

484

482

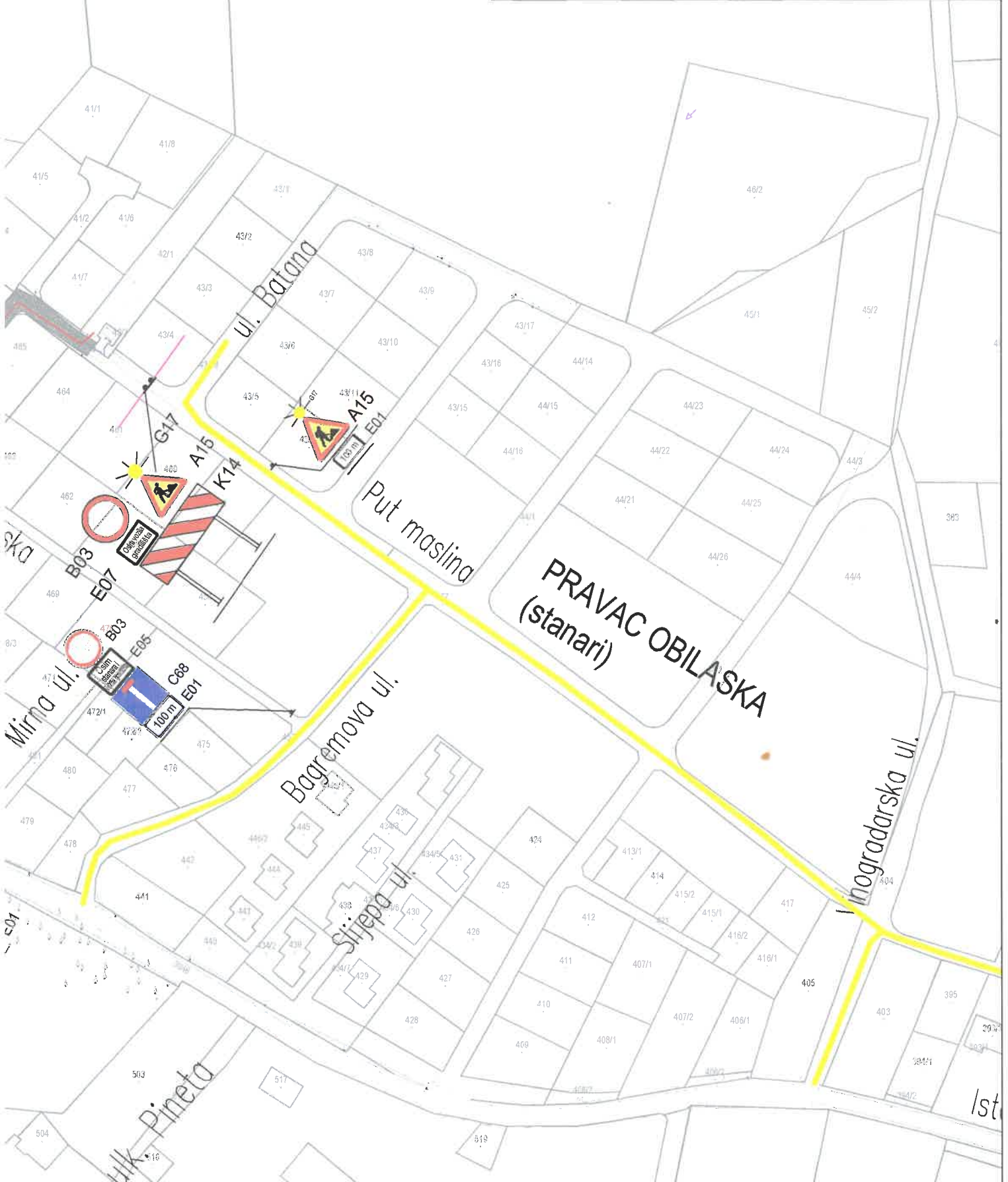
4

483

482/2

498

Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu:
 Spojni cjevovod Umag - Skupina 1 UPOV Umag
 2. FAZA Zambratija – Bašanija



SADRŽAJ NACRTA:		Prometno rješenje - DIONICA: Omladinska -Put maslina	
Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. Podružnica Rijeka		Izrada: Pro Via d.o.o. Kastav	
Br. el. 05-2021/7	Datum: 4/2022	Mjerilo: 1:1.000	Prilog 3.1.