

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41

tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

Naručitelj: GODINA gradnja i druge
usluge d.o.o.
PODRUŽNICA RIJEKA
Miroslava Krleže 4
51000 Rijeka

Građevina Spojni cjevovod Umag -
skupina 1 UPOV Umag

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Projekt:

Projekt prometnog rješenja kod izvođenja
radova na projektu: Spojni cjevovod
Umag - skupina 1 UPOV Umag

Dio projekta:

Privremena regulacija prometa za vrijeme
izvođenja radova u 3. fazi u naselju
Murine

Vrsta projekta:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

05-2021/3

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Projektant:



Datum:

kolovoz 2021.

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Direktor:

Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Projekt: **Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag**

Dio projekta: **Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u naselju Murine**

Naručitelj: **GODINA gradnja i druge usluge d.o.o.
PODRUŽNICA RIJEKA
Miroslava Krleže 4
51000 Rijeka**

Vrsta projekta: **PROMETNI ELABORAT**

Broj projekta: **05-2021/3**

Datum: **kolovoz 2021.**

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera (HKIP)

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Prometno-sigurnosna analiza u zoni zahvata
- 3 Prometno rješenje u zoni zahvata
- 4 Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
- 5 Zaključno

III. GRAFIČKI PRILOZI

1. Pregledna situacija šire zone	M 1:25.000
2. Pregledna situacija 3. faze (naselje Murine) - podjela zahvata na dionice...	M 1:5.000
3.1. Pravci obilaska za vrijeme izvođenja radova na L50004	M 1:5.000
3.2. / 3.3. Prometna signalizacija kod obilaska za vrijeme privremenog zatvaranja dijela L50004 (Murine).....	M 1:1.000
4.1. Prometno rješenje kod izvođenja prekopa na D75	M 1:1.000
4.2. Pozicije izvođenja uzdužnog iskopa na D75	M 1:1.000
5.1. Prometno rješenje kod izvođenja prekopa na nerazvrstanim cestama	M 1:1.000

PRILOG

Tablica 1. Vremenski prikaz izmjene signala semafora – prekop - dužina dionice max. 15 m

Tablica 2. Vremenski prikaz izmjene signala semafora - dužina dionice: 120 m do max. 145 m.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBŠ: 040321813

OIB: 02670844534

TVRTKA:
2 PRO VIA društvo s ograničenom odgovornošću za istraživanje i razvoj u prometu i usluge
2 PRO VIA d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Kastav (Grad Kastav)
Pilepić 41

PRAVNI OBLIK:
2 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - računalne i srodne djelatnosti
- 1 * - promidžba (reklama i propaganda) i istraživanje tržišta
- 1 * - konzultantske usluge u području prometa, urbanističkog i prostornog planiranja
- 1 * - prometno tehnička vještačenja
- 1 * - izrada studija, elaborata i projekata iz područja prometne infrastrukture
- 1 * - istraživanje i razvoj iz područja prometa
- 1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- 1 * - stručni poslovi prostornog planiranja
- 1 * - čuvanje parkiranih automobila i naplata na parkiralištima
- 1 * - javni cestovni prijevoz putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
- 1 * - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom
- 1 * - prijevoz za vlastite potrebe
- 1 * - kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki
- 1 * - Poslovanje nekretninama
- 1 * - izdavačka i tiskarska djelatnost
- 1 * - proizvodnja igara i igraćaka
- 1 * - turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za siade, pastiovcnom, lovnom, sportskom, golf-turizmu, ronilačkom ili rekreacijskom ribolovu na moru
- 1 * - ostale turističke usluge
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane,

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - pripremanje i usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja i kampiranja
- 1 * - organiziranje tečajeva i poduke iz poslovne i osobne učinkovitosti
- 1 * - iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- 1 * - kreativne umjetničke i zabavne djelatnosti
- 1 * - odnosi s javnošću i djelatnosti pripočivanja
- 1 * - Prevoditeljske djelatnosti
- 1 * - organiziranje stručnih seminara, savjetovanja, tečajeva i poduka na području prometa i prometnih djelatnosti
- 2 * - uzgoj jednogodišnjih usjeva
- 2 * - uzgoj višegodišnjih usjeva
- 2 * - uzgoj sadnog materijala i ukrasnog bilja
- 2 * - poljoprivredna djelatnost
- 2 * - proizvodnja poljoprivrednih i prehrambenih proizvoda - ekološka proizvodnja u uzgoju bilja i u proizvodnji biljnih proizvoda
- 2 * - trgovina ekološkim proizvodima, neprerađenim biljnim i životinjskim proizvodima te proizvodima koji su potpuno ili dijelom sastavljeni od takvih proizvoda

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Pilepić 41
- 2 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Pilepić 41
- 2 - direktor
- 2 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 16. svibnja 2017.

TEMELJNI KAPITAL:
2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:
1 Izjava o osnivanju sastavljena je 11. ožujka 2014. godine.
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. odredbe Izjave izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. povećan je

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:
Promjene temeljnog kapitala:
temeljni kapital sa 1.000,00 kn za 19.000,00 kn na 20.000,00 kn.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu 12.04.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-14/1830-2	19.03.2014	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-17/3651-2	13.06.2017	Trgovački sud u Rijeci
eu /	27.03.2015	elektronički upis
eu /	25.03.2016	elektronički upis
eu /	12.04.2017	elektronički upis

U Rijeci, 03. srpnja 2017.

Ovlaštena osoba



Registracija poduzeća Pro Via d.o.o.

RJEŠENJE br. 05-2021/3 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag
Dio projekta:	Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u naselju Murine
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA Miroslava Krleže 4 51000 Rijeka
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	05-2021/3
Datum:	08 / 2021.

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 20 godina iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić

Kastav, 08/2021.


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

IZJAVA PROJEKTANTA

o usklađenosti prometnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag
Dio projekta:	Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u naselju Murine
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA Miroslava Krleže 4, 51000 Rijeka
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	05-2021/3
Datum:	08 / 2021.

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19)
- Zakon o cestama (NN 84/11, NN 22/13, NN 54/13, NN 148/13, NN 92/14)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 59/96, 94/96, 114/03, 100/04, 86/08, 116/08 i 75/09)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 110/07)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09)
- Zakonom o zaštiti od požara (NN 58/93, 33/05)
- Zakonom o preuzimanju Zakona o standardizaciji koji se u Republici Hrvatskoj primjenjuje kao republički zakon (N.N. 53/91)
- Zakon o normizaciji (NN 163/03)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN 119/07)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi NN 28/16
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/18)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.

Kastav, 08/2021.

Projektant:

Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.

LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA



**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

**Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa**

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmići-Prozor

država Republika Bosna i Hercegovina

položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu

***stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa***

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

John Leko, dipl. ing.

prof. dr. sc. Hrvoje Baričević



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

Projekt:	Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag
Dio projekta:	Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u naselju Murine
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA Miroslava Krleže 4 51000 Rijeka
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	05-2021/3
Datum:	kolovoz 2021.

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektnom zadatku od strane naručitelja GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja privremene regulacije prometa.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je izrada prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova na projektu POBOLJŠANJE SUSTAVA ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA U AGLOMERACIJAMA UMAG – SAVUDRIJA – NOVIGRAD ISTARSKI, III. faze zahvata (kolektor K4 od prespoja TL Stella Marisa u naselju Murine prema novom UPOV-u).

U ovom prometnom elaboratu rato je rješenje privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u naselju Murine

Pozicija zahvata na široj situaciji prikazana je na sljedećoj slici.



Slika 1) Područje obuhvata prometnog elaborata

Pregledna situacija šire zone zahvata predmetnog prometnog rješenja prikazana je na grafičkom prilogu 1.

2. Prometno-sigurnosna analiza

Kod izvođenja radova u ovoj fazi planirano je izvođenje sljedećih zahvata u zonama javnih i nerazvrstanih cesta:

Prekop 1 i uzdužni iskop cca 45 m - lokalna ceste L50004 (Murine)

Prekop 2. – prekop nerazvrstane ceste (Murinska ulica)

Prekop 3. – prekop državne ceste D75

Uzdužni iskop cca 240 m po državnoj cesti D75.

Prekop 4. – prekop nerazvrstane ceste (Špinel – Ind. Zona Ungarija)

Ostali radovi izvode se izvan kolnika javnih i nerazvrstanih cesta.

Pregledna situacija zone zahvata predmetnog prometnog rješenja sa označenim pozicijama prekopa i uzdužnih iskopa prikazana je na grafičkom prilogu 2.

Radovi će se izvoditi u zoni i na kolniku državne, lokalne i nerazvrstanih cesta, te je izvedbi radova potrebno pristupiti sa povećanom pažnjom.

Kod izvođenja prekopa radovi se moraju izvoditi naizmjenično pola/pola širine kolnika tako da je uvijek osigurana komunikacija jednim voznim trakom.

Za potrebe izvođenja uzdužnog iskopa na D75 bit će potrebno zauzeti jedan prometni trak, te će se regulacija prometa provoditi putem semafora.

Intenzitet prometa navedenim djelom državne ceste izvan sezone nije velik te se predviđa da se u vrijeme prije vikenda i vrijeme prije blagdana može očekivati pojačani promet.

Za cijelo vrijeme trajanja radova izvođač radova dužan je obilježiti gradilište sukladno elaboratu.

Za potrebe normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zoni odvijanja radova i za vrijeme trajanja radova mora doći do određenih ograničenja u odvijanju prometa, što je regulirano kroz ovaj projekt.

Uz uvjet da se privremena regulacija prometa odvija prema ovdje predviđenom prometnom rješenju, te uz poštivanje odredaba postavljene prometne signalizacije od strane sudionika u prometu, sigurnost odvijanja prometa za vrijeme izvođenja radova neće biti ugrožena.

Radovi se trebaju izvesti u periodu izvan sezone, a rok i dinamiku izvođenja radova izvođač radova predočiti će nadležnoj upravi za ceste podnošenjem zahtjeva za Suglasnost za izvođenje predmetnih radova.

3. Prometno rješenje u zoni zahvata

Za vrijeme trajanja predmetnih radova doći će do određenih utjecaja na promet u zoni zahvata. Stoga je potrebno posebnom privremenom prometnom signalizacijom upozoriti sve sudionike u prometu na navedena događanja. Privremena prometna signalizacija mora jasno upozoriti sudionike u prometu da nailaze na zonu izvođenja radova te ista mora vrijediti u cijeloj dužini zahvata za vrijeme izvođenja radova.

Sukladno stanju na terenu te radi bolje organizacije odvijanja i regulacije prometa, trasa je podijeljena na dionice prema kojima se treba vršiti izvođenje radova.

Dionice su podijeljene tako da se osigura odvijanje prometa sa što manje zastoja i ometanja, odnosno da se osigura pristup na pristupne ceste i raskrižja.

Na grafičkom prilogu 2. prikazana je podjela trase na dionice (prekope i uzdužne iskope).

3.1. Prometno rješenje privremene regulacije prometa kod izvođenja radova na LC50004 (prekop 1, uzdužni iskop 1)

Kod izvođenja prekopa lokalne ceste LC 50004 bit će potrebno izvesti iskope kanala sa većim dubinama do 4,5 m. Zbog izvođenja tako dubokih kanala predviđeno je privremeno zatvaranje dionice dok traju radovi na izvođenju prekopa i uzdužnog iskopa u dužini od cca. 45 m.

Budući da postoje alternativni pravci obilaska zatvaranje ovog dijela lokalne ceste neće izazvati veće poremećaje u odvijanju prometa, a osigurat će se sigurno izvođenje radova bez ugrožavanja sigurnosti sudionika u prometu.

Lokacije prekopa nerazvrstane ceste L50004 i uzdužnog iskopa 1 prikazana je na prilogu 2.

Pravci obilaska za vrijeme izvođenja radova na L50004 prikazani su na grafičkom prilogu 3.1., a prometno rješenje privremene regulacije kod obilaska prikazano je u grafičkom prilogu 3.2. i 3.3.

Mikrolokacija postavljanja prometnih znakova odredit će se na samom terenu, a sukladno odredbama važećeg Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

3.2. Prometno rješenje privremene regulacije prometa kod izvođenja radova u zoni državne ceste D75 (prekop 3, uzdužni iskop 2)

Kod izvođenja radova u zoni državne ceste D75 potrebno je izvesti prekopu ceste, te uzdužni iskop lijevom trakom u smjeru Opskrbne zone Ungarija u dužini od 240m.

Za vrijeme izvođenja prekopa radovi će se izvoditi u dvije faze tako da će jedan vozni trak uvijek biti prohodan. Regulacija prometa odvijat će se pomoću semafora.

U slučaju potrebe promet se može regulirati ručno, na način da ga provode radnici sa odgovarajućom propisanom opremom i na propisan način (opisano u točki 6.)

Semafori za reguliranje prometa postavljeni su sa zasebnim izvorom napajanja, a sam rad semafora izračunat je u programu HCS, kao i vremenski prikaz izmjene signala (Tab-1). Vremenski prikaz izmjene signala dat je također u grafičkom prilogu ovog elaborata.

Lokacije prekopa državne ceste D75 prikazana je na prilogu 2., a prometno rješenje privremene regulacije kod izvođenja radova u na prekopu državne ceste prikazano je u grafičkom prilogu 4.1.

Za potrebe izvođenja radova uzdužnog iskopa doći će do zauzimanja jednog prometnog traka te je nužno je uspostaviti naizmjenično propuštanje prometa uz regulaciju semaforima.

Dužina iskopa podijeljena je na dvije dionice od po 120 m.

Semafori za reguliranje prometa postavljeni su sa zasebnim izvorom napajanja, a sam rad semafora izračunat je u programu HCS, kao i vremenski prikaz izmjene signala (Tab-2). Vremenski prikaz izmjene signala dat je također u grafičkom prilogu ovog elaborata.

Prolazni vozni trak od prometnog traka na kojem se izvode radovi treba obilježiti pločama za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti K22-1 (klemfix) koji se postavljaju na razmaku od 10 m ili plastičnim new jersey i sl..

U slučaju potrebe promet se može regulirati ručno, na način da ga provode radnici sa odgovarajućom propisanom opremom i na propisan način (opisano u točki 6.)

Lokacija i dužine dionica kod uzdužnog iskopa prikazane su na prilogu 2., a prometno rješenje privremene regulacije kod izvođenja radova uzdužnog iskopa na D75 prikazano je u grafičkom prilogu 4.2.

Zona izvođenja radova mora biti propisano osigurana i ograđena.

Mikrolokacija postavljanja prometnih znakova odredit će se na samom terenu, a sukladno odredbama važećeg Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

3.1. Prometno rješenje privremene regulacije prometa kod izvođenja prekopa nerazvrstanih cesta (prekop 2 i 4)

Kod izvođenja radova u zoni nerazvrstanih cesta potrebno je izvesti preko dvije nerazvrstane ceste:

Prekop 2. – prekop nerazvrstane ceste (Murinska ulica)

Prekop 4. – prekop nerazvrstane ceste (Špinel – Ind. Zona Ungarija)

Kod izvođenja prekopa radovi će se izvoditi u dvije faze tako da će jedan vozni trak uvijek biti prohodan.

Budući je na ovim cestama količina prometa mala, regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova odvijat će se pomoću vertikalne signalizacije.

U slučaju potrebe promet se može regulirati ručno, na način da ga provode radnici sa odgovarajućom propisanom opremom i na propisan način (opisano u točki 6.)

Mikrolokacija postavljanja prometnih znakova odredit će se na samom terenu, a sukladno odredbama važećeg Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

Lokacije prekopa nerazvrstanih cesta prikazane su na prilogu 2., a prometno rješenje privremene regulacije kod izvođenja radova u na prekopu nerazvrstanih cesta prikazano je u grafičkom prilogu 5.1.

NAPOMENA:

Prije izlaska sa gradilišta na javnu ili nerazvrstanu cestu vozila moraju biti očišćena od blata na kotačima kako bi se izbjeglo nanošenje istog na kolnik i izbjegla opasnost za ostale sudionike u prometu.

4. Tehnički elementi kod privremene regulacije prometa

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19). Prometni znakovi su raspoređeni na osnovi razmatranja čimbenika koji utječu na uvjete odvijanja prometa (brzina, horizontalna i vertikalna preglednost ceste, rang prometnice).

Primijenjeni znakovi su sljedećih dimenzija znakovi koji se postavljaju uz cestu:

- znakovi oblika trokuta dimenzija 90 cm,
- okrugli znakovi promjera 60 cm,
- znakovi oblika kvadrata dimenzija 60x60 cm,
- pravokutni znakovi dimenzija 60x90 cm,
- a dopunske ploče dimenzija 60x30 cm.

Ukoliko postoji mogućnost znakovi privremene regulacije mogu se postaviti na postojeće stupove prometnih znakova, a u suprotnom znakovi se postavljaju prenosiva postolja.

Znakovi se postavljaju na privremene nosače, na način da se onemogući njihovo slučajno rušenje i uništavanje, te da se isti ne mogu srušiti uslijed meteoroloških uvjeta. Znakovi koji se postavljaju u slijedu, postavljaju se na međusobnom razmaku prema situaciji iz nacrtu.

U grafičkim priložima dana je situacija prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova, sa pozicijom prometnih znakova privremene regulacije prometa.

Napomena:

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja, a sukladno odredbama važećeg Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

Zonu izvođenja radova potrebno je označiti prometnom signalizacijom kako je prikazano u nacrtima, te dodatno zaštititi zaštitnom ogradom.

5. Obveze izvođača radova

Izvođač radova dužan je privremenu regulaciju uspostaviti i provoditi sukladno odredbama Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama, NN 92/19, Glava VI. USPOSTAVA, ODRŽAVANJE I UKLANJANJE PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA, članak 22- 26.

Izvođač radova dužan je zatražiti i ishodovati suglasnost upravitelja ceste. Zahtjevu za suglasnost prilaže se Elaborat privremene regulacije prometa.

Izvođač radova dužan je imenovati ovlaštenu osobu koja će biti odgovorna za obavješćivanje o stanju i tijeku radova svim sudionicima i mjerodavnim institucijama.

Suglasnost za privremenu regulaciju prometa i prometni elaborat privremene regulacije prometa uvijek moraju biti dostupni na mjestu radova. Izvođač radova je obavezan predstavniku upravitelja ceste, inspektoru za ceste, nadležnom djelatniku policije i izvođaču redovitog održavanja cesta, na njegov zahtjev, omogućiti uvid u navedenu dokumentaciju.

Da bi se moglo pristupiti izvođenju radova i regulaciji prometa u skladu s ovim elaboratom, neophodno u potpunosti dovršiti postavljanje svih, njime predviđenih znakova za privremeno reguliranje prometa, kao i prekrivanje postojećih znakova ako su predviđeni za to.

Specifičnosti koje se mogu javiti na terenu treba riješiti suradnjom između izvođača i investitora, a putem nadzornog inženjera i nadležnih komunalnih društava i institucija.

6. Primjena mjera zaštite tijekom građenja

Izvođač radova mora prije početka radova izraditi plan organizacije rada kojim će se dokazati da je uzeo u obzir sve mjere zaštite okoliša tijekom građenja. Radovi mogu započeti nakon odobrenja plana od strane nadzornog inženjera.

Oprema izvoditelja radova, osiguranje strojeva i alata te radnika mora u cijelosti odgovarati propisima tehničke zaštite.

Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim oznakama i znakovima uz obaveznu uporabu boja koje imaju reflektirajuća svojstva.

Radnici u zoni gradilišta **OBAVEZNO** moraju nositi reflektirajuće prsluke.

Ukoliko se vrši ručna regulacija prometa djelatnici moraju biti opremljeni odgovarajućim oznakama za ručno upravljanje prometom, prema Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, N.N. br. 92/19. To mogu biti odgovarajuće zastavice crvene i zelene boje veličine najmanje 40x40 cm (K27) ili okrugla ploča promjera 60 cm koja na jednoj strani ima znak 204 (zabrana prometa u jednom smjeru), a na drugoj strani zeleno polje sa bijelim rubom širine 6 cm (K28). Kod ručne regulacije prometa uvijek je **OBAVEZNO** da regulaciju provode dva djelatnika.

Ukoliko djelatnici za vrijeme regulacije prometa nemaju vizualni kontakt moraju biti opremljeni sustavom radio-veze.

Tijekom izvedbe radova potrebno je provesti sve potrebne mjere zaštite u radu sa lakozapaljivim materijalima koji mogu izazvati požar (boje, lakovi, plastične folije i sl.). Pri radu sa navedenom vrstom materijala nije dozvoljena uporaba otvorenog plamena te je potrebno materijale odlagati izvan dometa izvora topline.

Signalna oprema u sklopu koje postoje i električne instalacije mora svojom izvedbom i načinom izvođenja odgovarati važećim tehničkim propisima.

Nakon završetka gradnje objekta potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta u skladu s projektom i prema slijedećem:

1. Svu privremenu prometnu signalizaciju montiranu radi potreba funkcioniranja gradilišta i regulacije prometa potrebno je u potpunosti ukloniti nakon završenih radova, te vratiti u funkciju prijašnji režim prometa.
2. Asfaltne cestovne površine oštećene prilikom izvođenja radova potrebno je u skladu s projektom obnoviti novom asfaltnom masom i slojevima, uz pravilno strojno zasijecanje postojećeg asfalta na spojevima s novim asfaltnom. Također je potrebno i sve ostale površine po završenim radovima obnoviti i urediti sa materijalima koji su tu bili u prvobitnom stanju.
3. Nakon završenih radova i pojedinih faza radova gradilište je potrebno potpuno očistiti od sveg otpadnog građevinskog materijala, drvene građe, armature, oplata i ostalih otpadaka. Isto tako, potrebno je ukloniti sve privremene skele, prepreke i zaštitne ograde i preostale građevinske alata, opremu i strojeve.
4. Potrebno je ukloniti sve privremene priključke gradilišta na komunalne objekte, kao i privremene elektroenergetske priključke, te mjesta radova urediti, očistiti i dovesti u stanje ispravnosti kakvo je bilo prije početka izvođenja radova.

7. Zaključak

Kod izrade prometnog rješenja i postave prometne signalizacije korišten je Pravilnik o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, NN 92/19 i Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama, NN 92/19

Da bi se moglo pristupiti izvođenju radova i regulaciji prometa u skladu s ovim elaboratom, neophodno u potpunosti dovršiti postavljanje svih, njime predviđenih znakova za privremeno reguliranje prometa, kao i prekrivanje postojećih znakova ako su predviđeni za to.

Cilj ovog projekta je osigurati sigurno odvijanje prometa za vrijeme izvođenja radova u zoni zahvata.

Ovim prometnim rješenjem dana su odgovarajuća prometna rješenja, tako da eventualna veća odstupanja od ovog prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova zahtjeva i nužnost suglasnosti projektanta rješenja.

Svu privremenu prometnu signalizaciju montiranu radi potreba privremene regulacije prometa potrebno je u potpunosti ukloniti nakon završenih radova te vratiti u funkciju prijašnji režim prometa.

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera gradilišta i uz suglasnost sa projektantom ovog rješenja.

Kastav, kolovoz 2021.

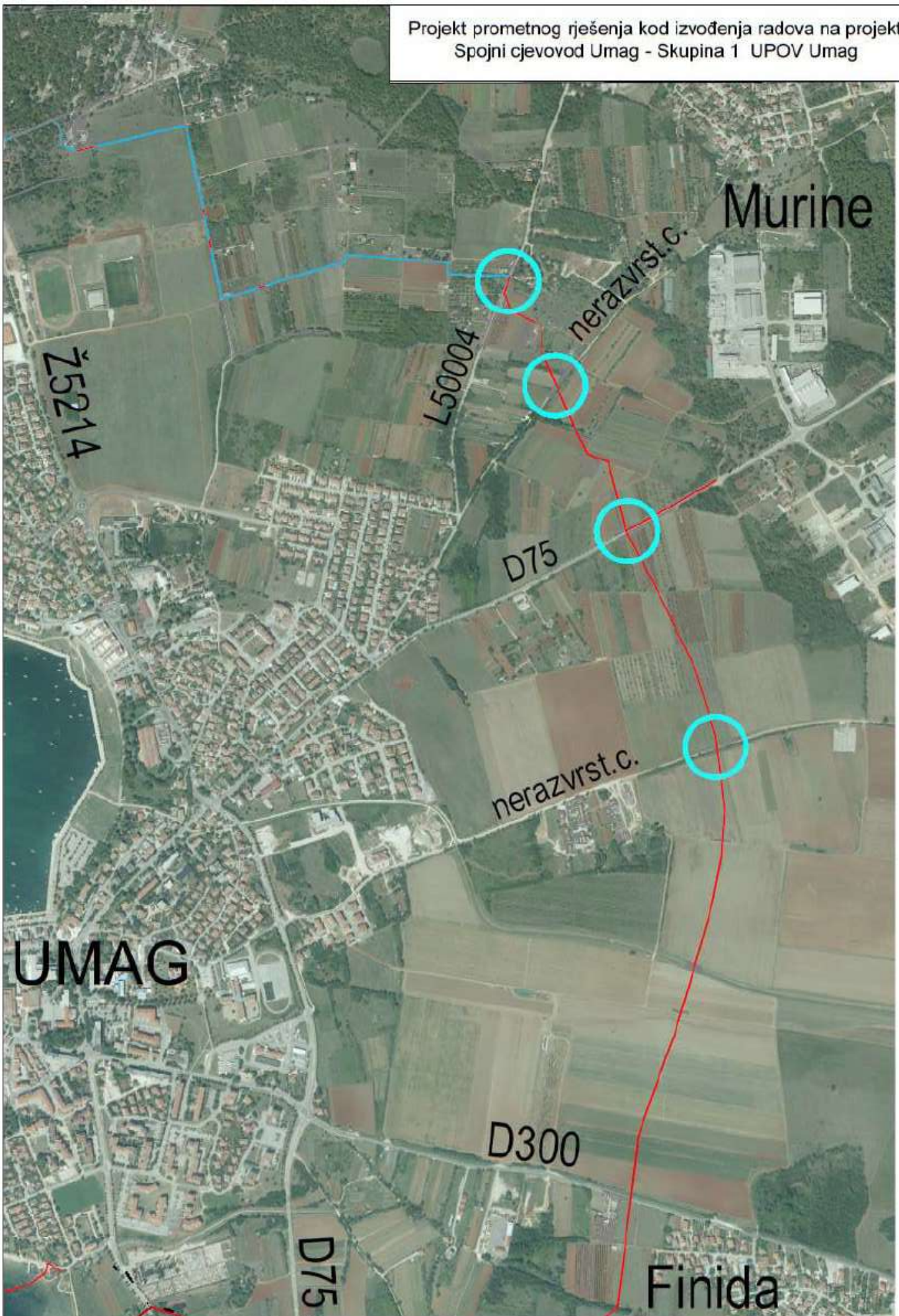
Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.


dr. sc. Ivica Barišić, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 205

Projekt:	Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag
Dio projekta:	Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u naselju Murine
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA Miroslava Krleže 4 51000 Rijeka
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	05-2021/3
Datum:	kolovoz 2021.

III. GRAFIČKI PRILOZI



SADRŽAJ NACRTA:

Pregledna situacija zone zahvata

KAZALO:



ZONA ZAHVATA

Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o.
Podružnica Rijeka

Izrada:

Pro Via d.o.o. Kastav

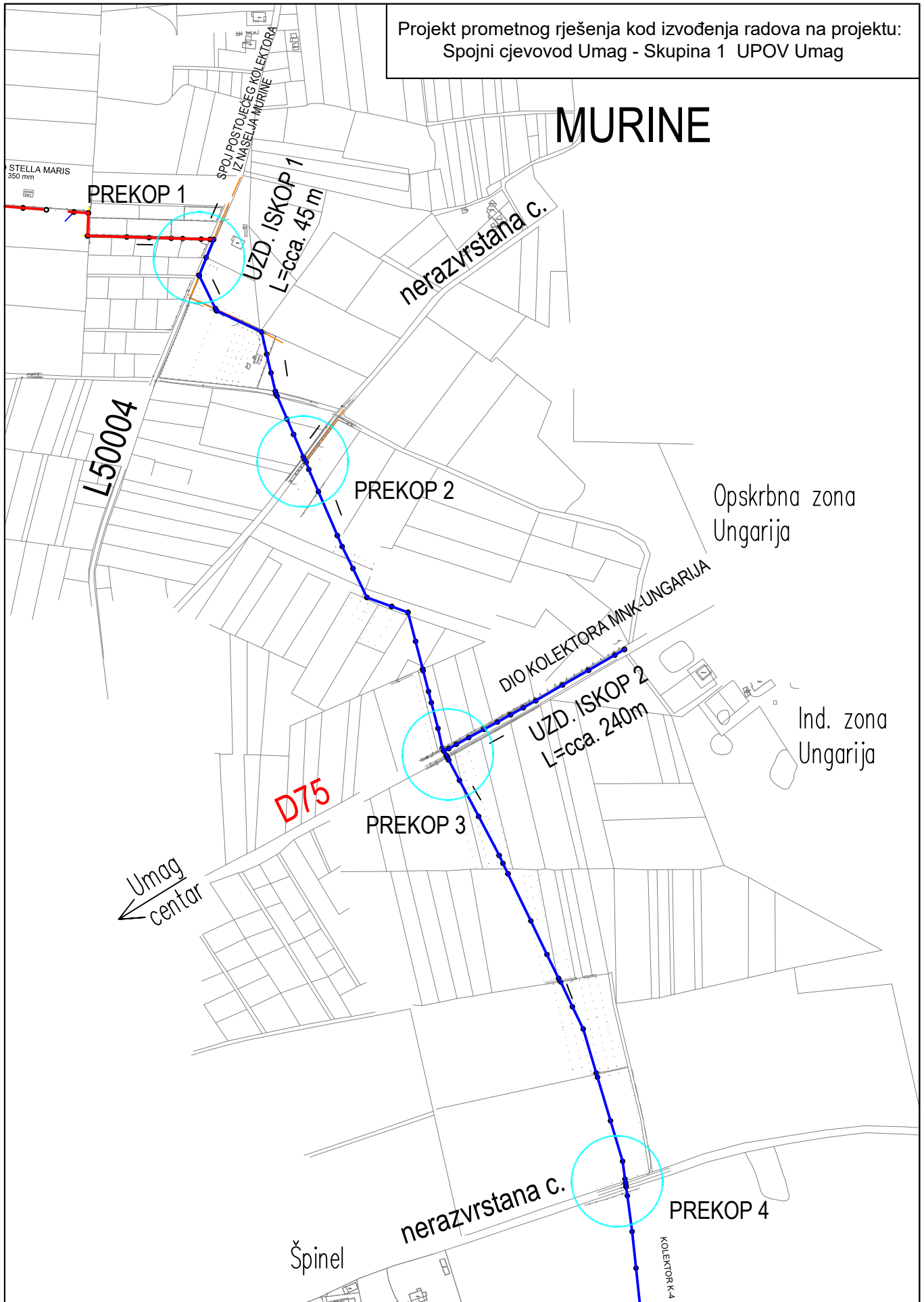
Br. el. 05-2021/3

Datum: 8/2021

Mjerilo: 1:25.000

Prilog 1.

MURINE



SADRŽAJ NACRTA:

Pregledna situacija 3. faze - podjela zahvata na dionice

Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o.
Podružnica Rijeka

Izrada:

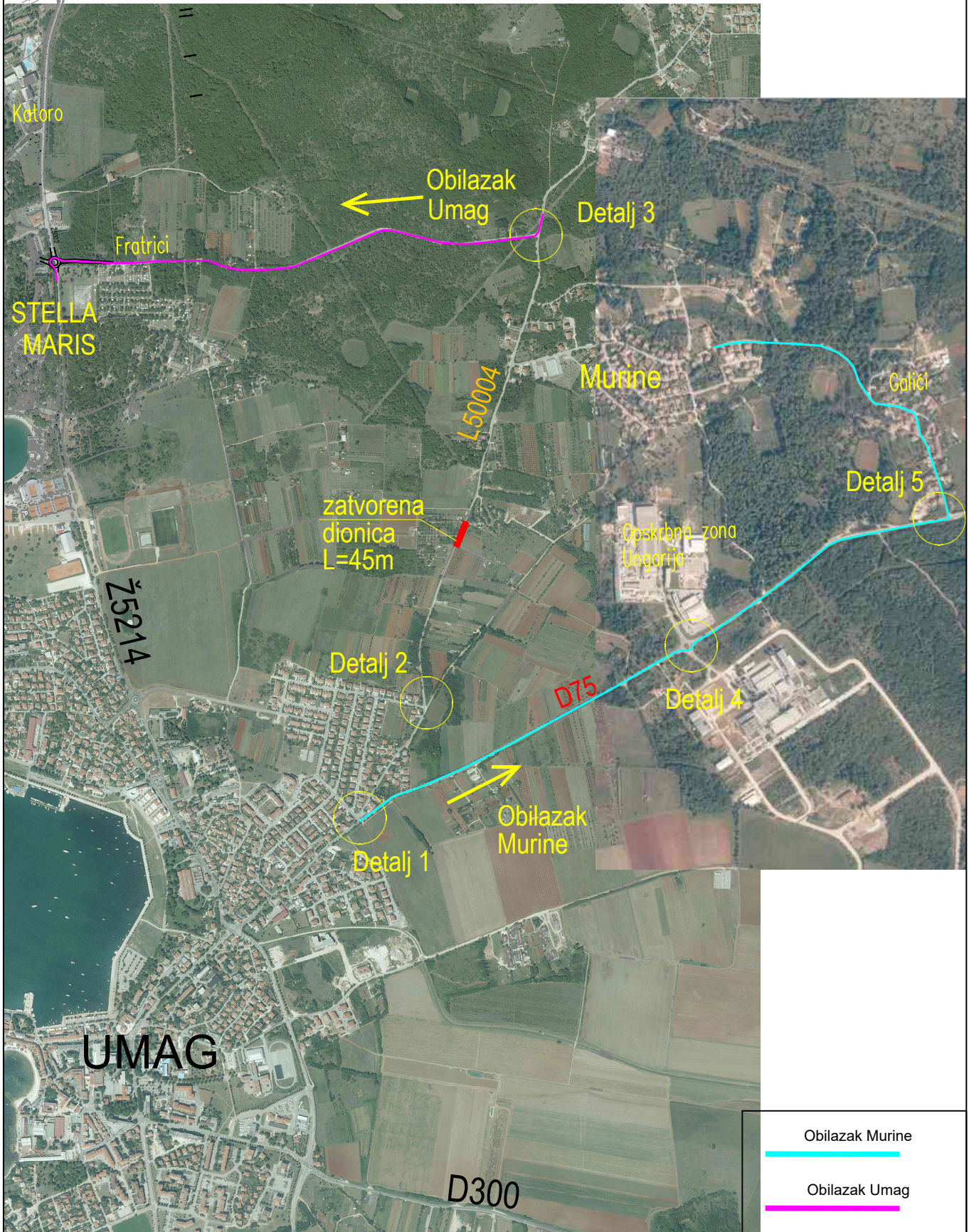
Pro Via d.o.o. Kastav

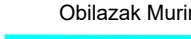
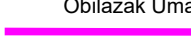
Br. el. 05-2021/3

Datum: 08/2021

Mjerilo: 1:5.000

Prilog 2.



	Obilazak Murine
	Obilazak Umag

SADRŽAJ NACRTA:

Pravci obilaska za vrijeme izvođenja radova na
L50004 (obilazak Murine)

Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o.
Podružnica Rijeka

Izrada: Pro Via d.o.o. Kastav

Br. el. 05-2021/3

Datum: 8/2021

Mjerilo: 1:10.000

Prilog 3.1.



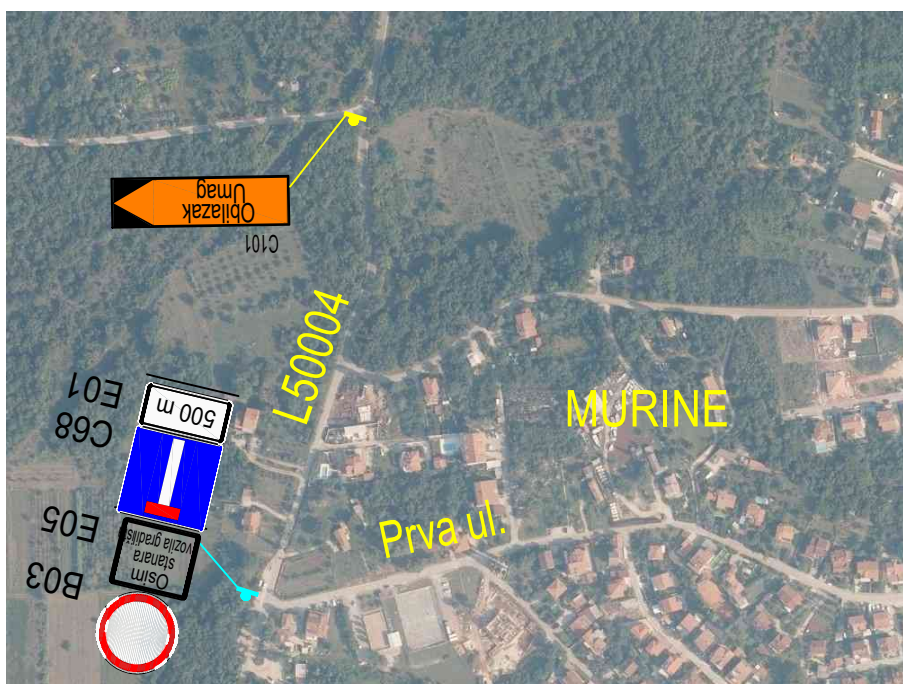
DETALJ 1.
RASKRIŽJE: D75 – LC50004
(ZEMLJORADNIČKA UL–MURINSKA)

Znak C101 (Obilazak Murine)
postavlja se na kružnom toku ispod
postojećeg putokaza (SLO / I / A9)



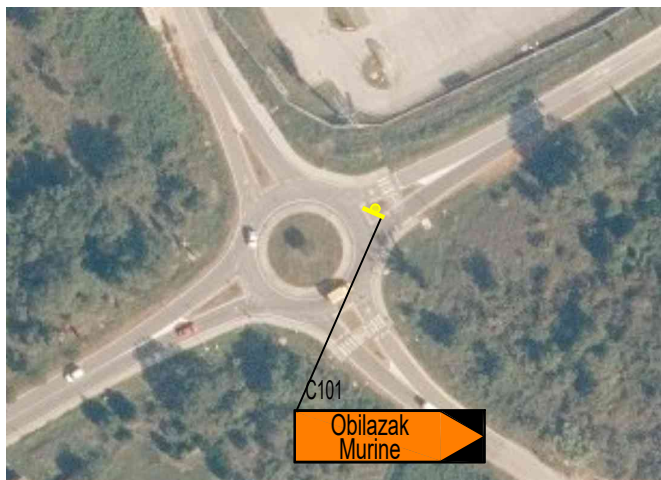
DETALJ 2.
RASKRIŽJE: MURINSKA–M.V.IILIRIKA

Znakovi B03 i dop.ploča E05
(Osim stanara i vozila gradilišta)
i C68 i dop.ploča E01 (500 m)



DETALJ 3.
Znak C101 (Obilazak Umag) postavlja
se na raskrižju prema Fratricima
Znakovi B03 i dop.ploča E05
(Osim stanara i vozila gradilišta)
i C68 i dop.ploča E01 (500 m)

NAPOMENA:
Znak K14 (Branik za označavanje
zapreka) i G16 (crveno trepčuce
svjetlo za obilježavanje radova na
cesti i zapreka) postavlja se na
početku zone radova sa obadje
strane



DETALJ 4.

RASKRIŽJE: D75 – Ungarija

Znak C101 (Obilazak Murine)
postavlja se na kružnom toku ispod
postojećih putokaza:
(Rijeka / Pula)
(Trieste / Koper)



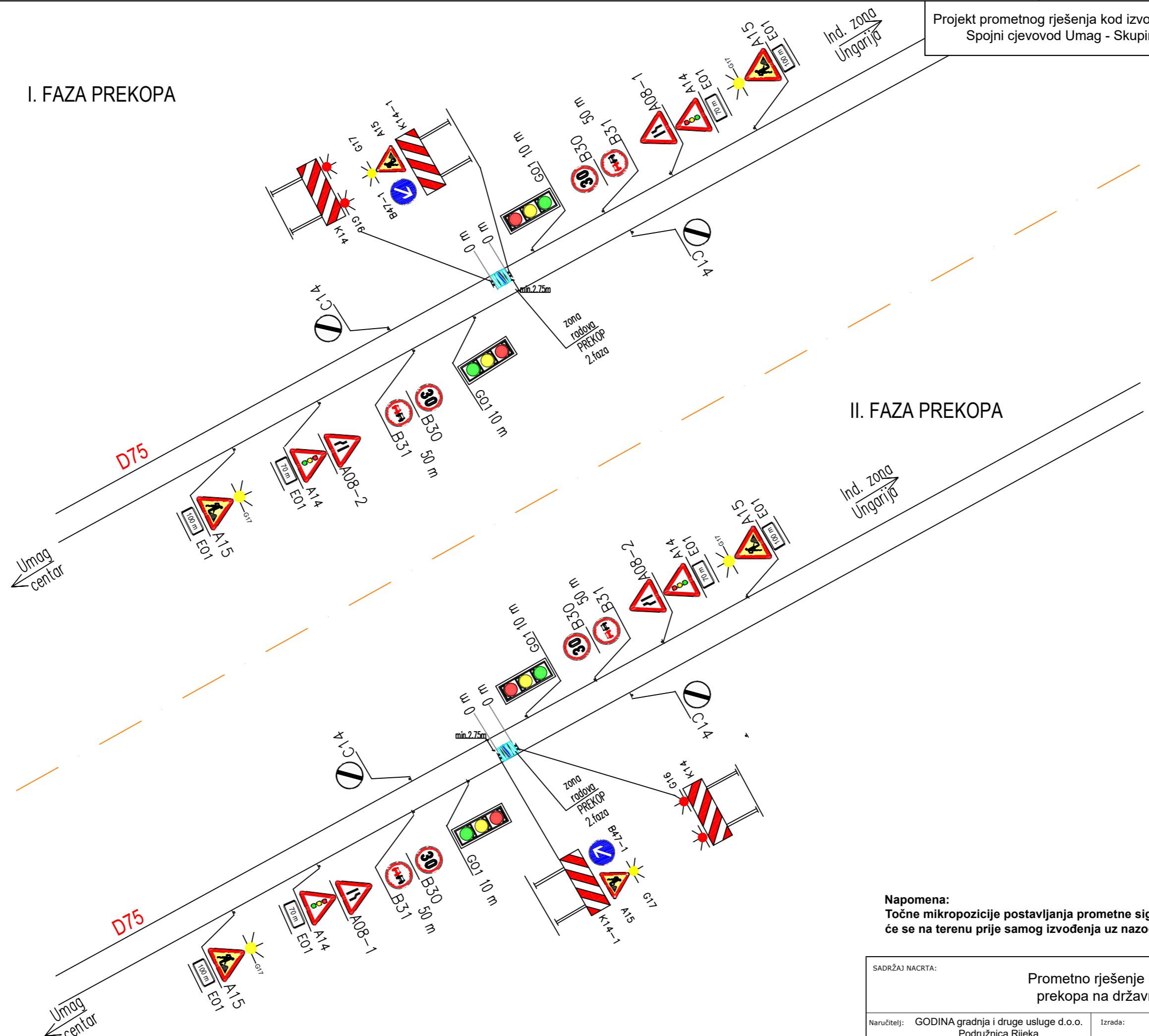
DETALJ 5.

RASKRIŽJE: D75 – LC50005
(SRBARICA)

Znak C101 (Obilazak Murine)
postavlja se prije raskrižja ispod postojećih
putokaza (Kapijan / Valica)

I. FAZA PREKOPA

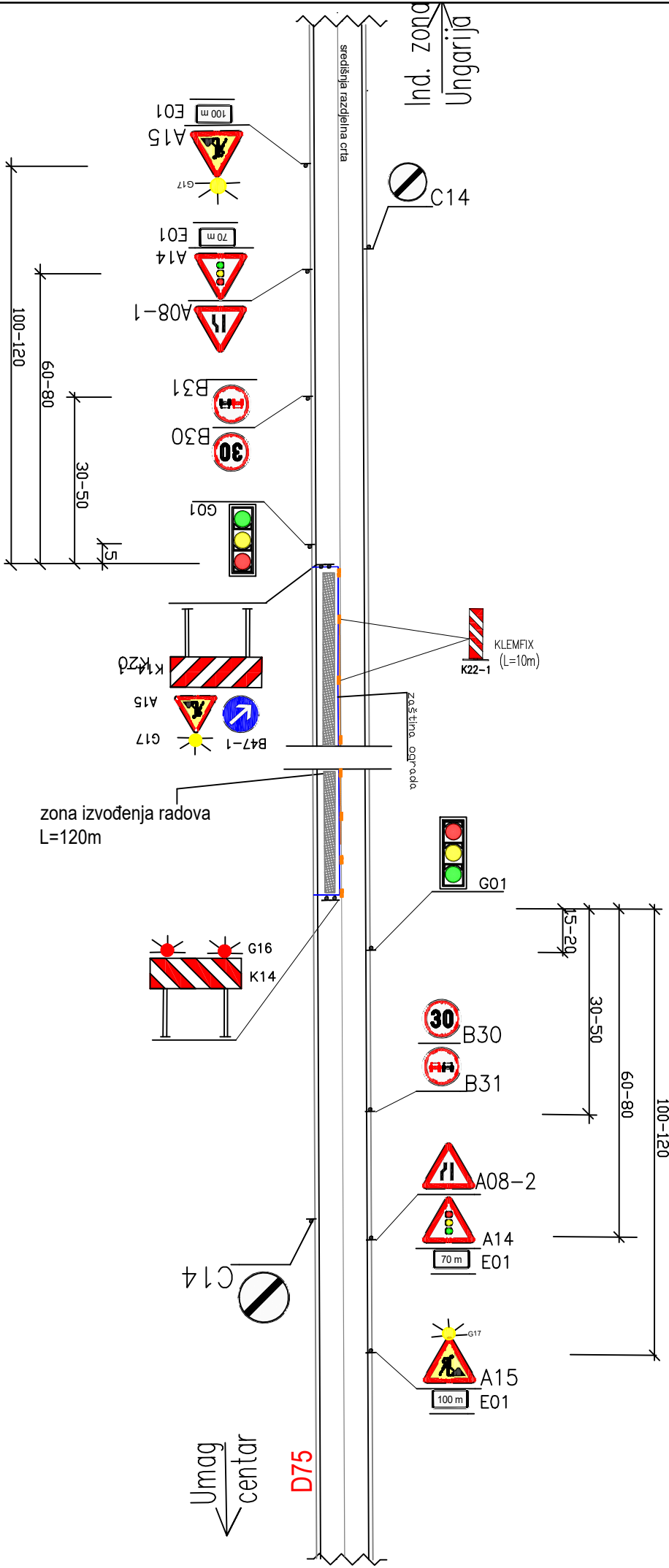
II. FAZA PREKOPA



Napomena:
Točne mikropozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

SADRŽAJ NACRTA:		Prometno rješenje kod izvođenja prekopa na državnoj cesti D75	
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. Podružnica Rijeka	Izrada:	Pro Via d.o.o. Kastav
Br. el. 05-2021/3	Datum: 08/2021	Mjerilo:	Prilog 4.1.

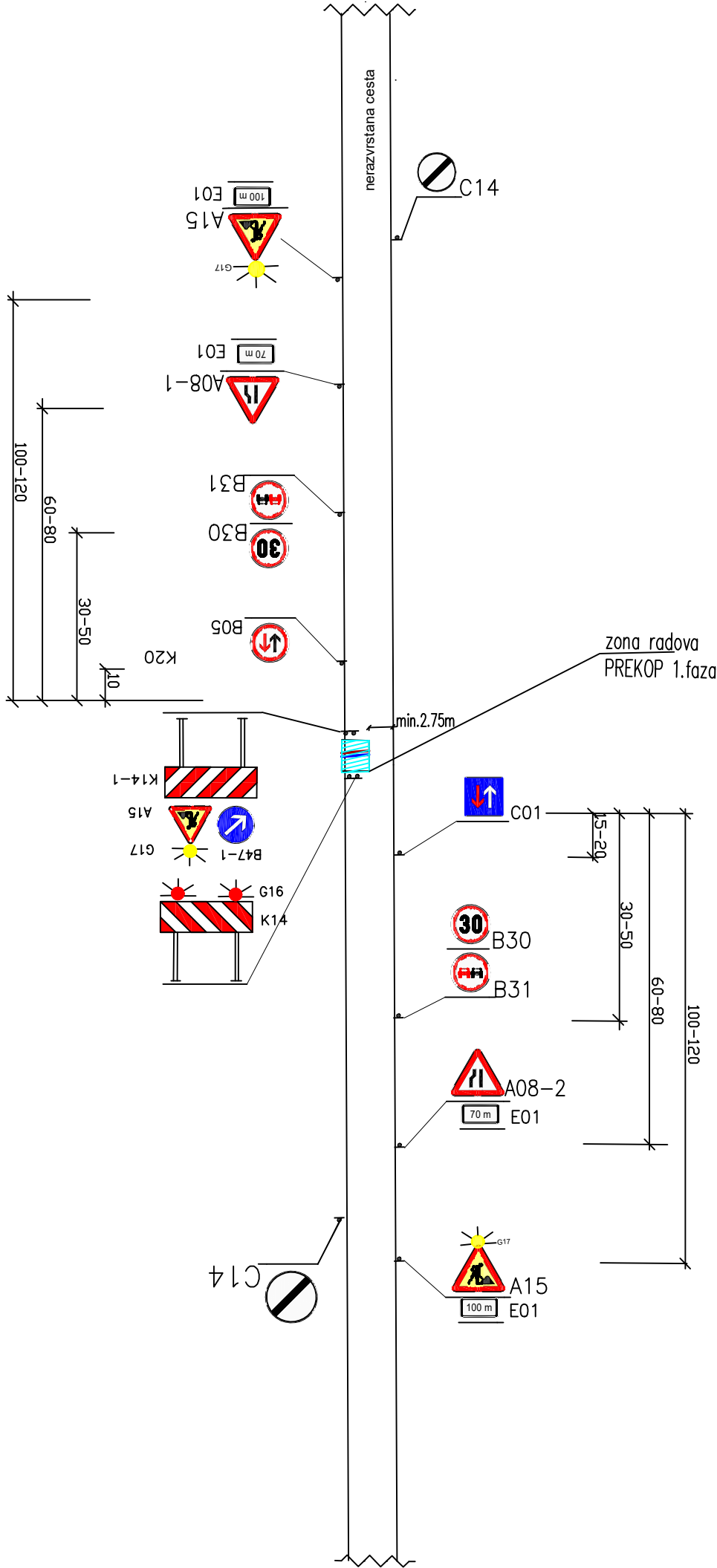
Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu:
Spojni cjevovod Umag - Skupina 1 UPOV Umag



SADRŽAJ NACRTA: Prometno rješenje kod uzdužnog iskopa na D75 (zauzimanje jednog prometnog traka i regulacije semaforima)	
Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. Podružnica Rijeka	Izrada: Pro Via d.o.o. Kastav
Br. el. 05-2021/3	Datum: 8/2021
Mjerilo:	Prilog 4.2

<p>NAPOMENA:</p> <p>Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme odredit će se na terenu prije samog izvođenja. Razmak između znakova min. 30 m</p>	<p>—BROJ ZNAKA</p> <p> B30</p>
	<p>—STUP PROM. ZNAKA SA POSTOLJEM</p>

Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu:
Spojni cjevovod Umag - Skupina 1 UPOV Umag



SADRŽAJ NACRTA:		Prometno rješenje kod prekopa nerazvrstanih cesta (prekop 2 i 4)	
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. Podružnica Rijeka	Izrada:	Pro Via d.o.o. Kastav
Br. el. 05-2021/3	Datum: 8/2021	Mjerilo:	Prilog 5.1

B30 — BROJ ZNAKA

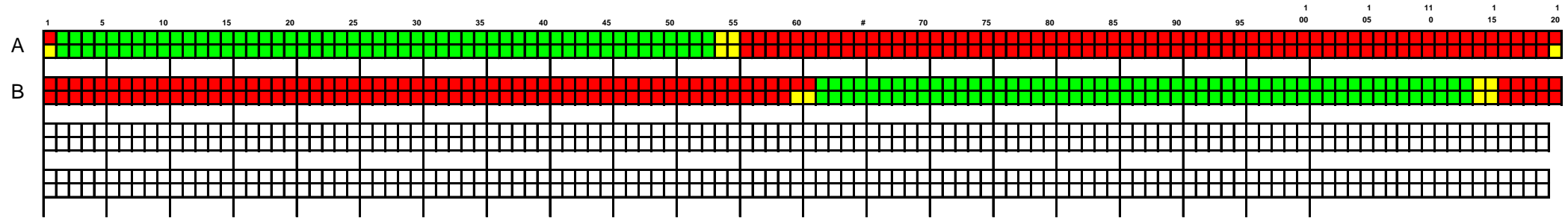
STUP PROM. ZNAKA SA POSTOLJEM

NAPOMENA:
U 2. FAZI ZNAKOWI SE PREMIJATAJU NA SUPROTNU STRANU I OKREĆU ZA 180°
Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme
odredit će se na terenu prije samog izvođenja.
Razmak između znakova min. 30 m

PROGRAM HCS

CIKLUS 120'

Tablica 1. VREMENSKI PRIKAZ IZMJENE SIGNALA KOD PREKOPA PROMETNICE
 PROMETNO RJEŠENJE ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA NA PREKOPU CESTE



PROGRAM HCS

CIKLUS 120'

PRILOG T-2: VREMENSKI PRIKAZ IZMJENE SIGNALA

PRIVREMENO RJEŠENJE ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA NA UZDUŽNOM ISKOPU (ZAUZIMANJE JEDNOG PROMETNOG TRAKA)

DUŽINA DIONICE: 130 m do max. 145 m.

